

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
электрического велосипеда
KugooKirin AIR



СОДЕРЖАНИЕ

1.	Общая информация	3
2.	Важная информация	3
3.	Ответственность	3
4.	Предостережение	4
5.	Гарантия	4
6.	Электрика	5
7.	Тормоза	5
8.	Покрышки/Колеса	5
9.	Подвеска	5
10.	Аккумулятор	5
11.	Зарядное устройство	6
12.	LCD дисплей	6
13.	Технические характеристики	11
14.	Безопасное использование	12
15.	Эксплуатация	12
16.	Обслуживание	13
17.	Инструкции по сборке	14
18.	Комплектация	16
19.	Прочая информация	16

Уважаемый пользователь, спасибо, что выбрали электровелосипед KugooKirin AIR!

Электровелосипед является технически сложным средством повышенной опасности, внимательно ознакомьтесь с настоящим Руководством пользователя до начала использования и строго соблюдайте все изложенные в Руководстве рекомендации.

Мы постоянно улучшаем конструкцию и функции наших велосипедов, не все изменения могут быть отражены в печатной версии Руководства, рекомендуем ознакомиться с последней электронной версией Руководства пользователя, доступной на сайте kugookirin.ru

Были предприняты все усилия для упрощения формулировок в Руководстве пользователя. Если описание кажется пользователю слишком сложным, непонятным или, наоборот, простым и не дает полного понимания всех нюансов, рекомендуем связаться со службой поддержки клиентов kugookirin.ru



* Изображения и комплектация в данном руководстве могут незначительно различаться с изделием.

Не все изменения могут быть отражены в печатной версии руководства.

Рекомендуем ознакомиться с последней электронной версией руководства пользователя, доступной на сайте www.kugookirin.ru.

Пожалуйста, перед использованием внимательно прочитайте инструкцию.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Эта инструкция включает в себя советы по безопасности и правильному использованию электровелосипеда, а также описание его функционала, свойств и параметров.

Она содержит важную информацию, прочитайте её внимательно для своей безопасности и безопасности окружающих.

Вы обязаны внимательно следовать этому руководству и всем инструкциям, которые оно содержит, а также ознакомить с ним тех, кто будет использовать электровелосипед. Прежде чем передавать управление велосипедом другому человеку, убедитесь, что он ознакомлен с инструкциями и техникой безопасности. Мы рекомендуем Вам регулярно перечитывать руководство и проверять велосипед на наличие каких-либо дефектов.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Приобретите страховку транспортного средства, если она необходима по законодательству вашей страны.

При первом использовании убедитесь, что вы практикуетесь в месте, где нет препятствий и людей.

Наслаждайтесь вождением вашего нового электровелосипеда!



ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Это руководство написано, чтобы помочь вам разобраться с возможностями вашего нового велосипеда и оптимально использовать его с первой поездки. Сначала потренируйтесь на дороге без препятствий.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Наша компания не несет ответственность за какой-либо ущерб или его последствия, возникшие напрямую или косвенно в результате использования велосипеда.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Мы понимаем, что руководство не охватывает и не может полностью охватить все ситуации, которые могут возникнуть при управлении электрическим велосипедом, но мы хотим воспользоваться моментом, чтобы напомнить вам о безопасности во время езды. Соблюдайте все правила дорожного движения и следите за тем, где в вашем городе разрешено ездить на электрическом велосипеде. Пожалуйста, надевайте надлежащую защиту во время езды.

Несоблюдение инструкций, содержащихся в данном руководстве, может привести к неправильной сборке, обслуживанию или эксплуатации велосипеда, и как следствие к повреждению изделия, серьезной травме или смерти. Если вы не можете в чём-то разобраться, пожалуйста, обратитесь к нашей службе поддержки за помощью! Если вы не уверены, что можете самостоятельно собрать или обслуживать велосипед, обязательно отправьте его сертифицированному специалисту.

ГАРАНТИЯ

1. Гарантия на электрические части (электродвигатель, контроллер и зарядное устройство) составляет 1 год.

а. Если аккумуляторы, зарядные устройства или электронные компоненты повреждены, гарантия теряет силу. Гарантия на данные компоненты составляет 6 месяцев.

б. Гарантия не распространяется на обычный износ аккумулятора. Аккумуляторы со временем теряют емкость. Литий-ионные аккумуляторы также ухудшаются, когда не используются. Аккумуляторы, которые не используются более одного месяца, могут разрядиться. Аккумуляторы, заряженные менее чем на 10 %, должны быть немедленно заряжены, иначе они будут непоправимо повреждены и не будут защищены гарантией.

2. Гарантия на детали, подверженные износу, такие как шины, цепь, передние звезды, муфта свободного хода, задние шестерни, тросы и тормозные колодки, не предоставляется, за исключением дефектов конструкции и/или материалов.

Претензии по данной гарантии необходимо предъявлять, предоставляя электровелосипед или соответствующую деталь для проверки дилеру, у которого был приобретен электровелосипед. В то же время дилеру необходимо предъявить документ, подтверждающий покупку, а также документ, подтверждающий право собственности.

Гарантия прекращается в следующих случаях:

а. Неправильное и/или небрежное использование велосипеда;

б. Велосипед не обслуживается в соответствии с сервисной книжкой;

в. Технический ремонт не был выполнен на профессиональном уровне;

г. Установленные впоследствии детали не соответствуют техническим характеристикам электрического велосипеда или неправильно установлены;

д. Велосипед мыли водой под давлением, например, из садового шланга и/или распылителя высокого давления.

ЭЛЕКТРИКА

Электрическая система, включая колесо двигателя, контроллер, аккумулятор, дисплей и т. д., уже установлена на раме. Пожалуйста, перед использованием убедитесь, что батарея заряжена. Вся информация будет отображаться на ЖК-дисплее. Например, текущая скорость, общий пробег, передача, уровень заряда батареи и т. д.

ТОРМОЗА

Перед поездкой убедитесь, что тормоза в хорошем состоянии. Если тормоза требуют какой-либо регулировки, пожалуйста, свяжитесь с нами или найдите профессионального специалиста для их настройки.

ПОКРЫШКИ/КОЛЕСА

Перед поездкой убедитесь, что шины имеют достаточное давление, в противном случае используйте насос для накачивания. Рекомендуемое давление в шинах 3-4 атмосферы, это относится к передним и задним шинам.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Слишком низкое давление в шинах отрицательно влияет на ходовые качества, приводит к повышенному износу шин и сокращению запаса хода.

ПОДВЕСКА

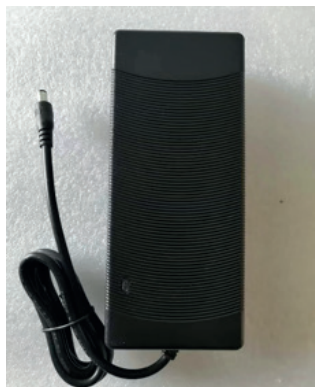
Данная модель велосипеда не оборудована амортизаторами

АККУМУЛЯТОР

Есть аккумуляторы разной емкости. Чем больше емкость, тем дольше время работы.

Заряжайте аккумулятор каждые две недели (регулярная зарядка и разрядка могут продлить срок службы аккумулятора). Всегда используйте оригинальное зарядное устройство, другие зарядные устройства могут повредить аккумулятор.

ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО



1. Подключите вилку зарядного устройства к розетке 110-220В.
2. Когда велосипед заряжается, индикатор зарядного устройства горит красным.
3. Когда велосипед заряжен, индикатор зарядного устройства горит зеленым.
4. Выньте вилку из розетки и отсоедините кабель от зарядного порта, затем закройте крышку зарядного порта.

Аккумулятор в данной модели является не съёмным и вмонтирован в раму велосипеда.

Зарядный штекер расположен на торце рамы электровелосипеда, в нижней её части.

Инструкции по LCD-дисплею P1



Включение/выключение питания

Нажмите и удерживайте кнопку режима в течение 3 секунд, чтобы включить и выключить питание. Дисплей автоматически выключается, когда велосипед не используется в течение 10 минут.

Управление на вспомогательном уровне

Уровень помощи варьируется от "0" до "3". Уровень "1" - это минимальная мощность, а уровень "3" - максимальная. "0"- электротяга отключена. Чтобы изменить уровень помощи, нажимайте кнопки ВВЕРХ или ВНИЗ до тех пор, пока в правом верхнем углу не отобразится желаемый уровень.

Переключатель режимов скорости и пробега

Нажмите кнопку MODE для переключения между функциями индикации, приведенными ниже: ODO (Км) → Trip Поездка (Км) → U Напряжение аккумулятора (В) → Time Время поездки (час) → Trip AVG Средняя скорость за поездку (км/час) → Trip MAX Макс. скорость за поездку (Км/ч) → возвращение к ODO (Км).



ПРИМЕЧАНИЕ:

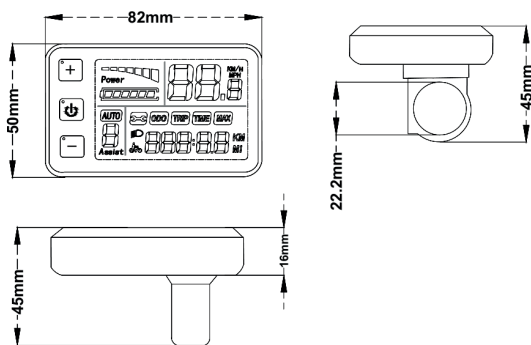
Отображение на дисплее может отличаться в зависимости от поколения. Пожалуйста, обратитесь к нашей онлайн-базе инструкций пользователя для обновленных или предыдущих моделей.

Инструкция по использованию бортового компьютера QS-LCD-X4 V3.0

1. Описание модели





Бортовой компьютер QS-LCD-X4 - это инструмент управления электрическим велосипедом.

2. Размеры и внешний вид бортового компьютера



3. Инструкция по эксплуатации

У бортового компьютера QS-LCD-X4 есть три клавиши: ,  и .

1. Экран  показывает оставшийся уровень заряда.
2. Экран  показывает текущую скорость.
3. Экран  показывает единицу измерения скорости.
4. Экран  показывает 7 типов информации.

Нажимайте клавишу  для переключения между типами.

TRIP: показывает пробег за текущую поездку

ODO : показывает общий пробег

TIME: показывает время с момента запуска

MAX : показывает максимальную скорость

6KM: нажмите и удерживайте 2 секунды клавишу "-" для запуска режима 6 км/ч



AVG: показывает среднюю скорость


Фара: нажмите и удерживайте 2 секунды клавишу "+". Символ фары на дисплее и сама фара загорятся одновременно.

4. Настройка параметров

4.1 Основные настройки

Одновременно нажмите и удерживайте 2 секунды клавиши **[+]** и **[-]**, чтобы войти в

меню настроек. Введите пароль 1919 (для переключения между цифрами используйте клавишу  , для изменения их значений используйте клавиши **[+]** и **[-]**). Нажмите и удерживайте клавишу  , чтобы подтвердить пароль),

войдите в меню настроек. Для переключения нажимайте клавишу 

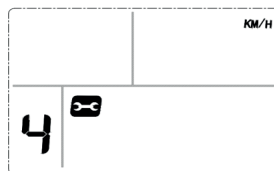
Для выбора параметров нажимайте клавиши **[+]** и **[-]**

Для выхода одновременно нажмите и удерживайте 2 секунды клавиши **[+]** и **[-]**.

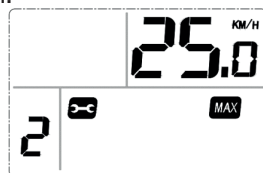
4.1.1 Нажмите клавишу **[-]**, чтобы сбросить пробег.



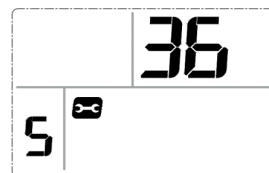
4.1.4 Единица измерения скорости (КМ/Н или МРН)



4.1.2 Настройка максимальной скорости. Диапазон от 10 км/ч до 45 км/ч.



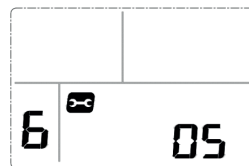
4.1.5 Настройки вольтажа (24В/36В/48В)




4.1.3 Настройка диаметра колеса (в верхней части показан диаметр колеса, в нижней части показана длина окружности).



4.1.6 Режим сна (0-60 минут)



4.2 Расширенные настройки

Нажмите клавишу SET чтобы войти в меню настроек, затем одновременно нажмите и удерживайте 2 секунды клавиши  и [-].

4.2.1 Настройки измерения скорости (1/6)



4.2.5 Ограничение скорости ручки (N: обычная ручка, Y-образная ручка 6KM).



4.2.2 Направление датчика мощности (B: обратное, F: прямое).



4.2.6 Медленный старт (диапазон: 0-3, 0 самый мощный, 3 самый слабый).



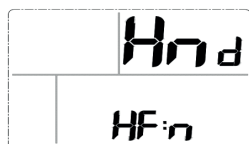
4.2.3 Начальное количество магнитов (2-63)



4.2.7 Ограничение тока (диапазон: 3A-30A)



4.2.4 Переключение ручки (N: обычная ручка, Y-образная ручка).



4.2.8 Установите значение ШИМ в меню расширенных настроек. Нажмите и удерживайте в течение 10 секунд клавишу \downarrow , чтобы ввести значение ШИМ. Верхнее число - значение ШИМ, нижнее - соответствующая передача. Нажмите клавишу \downarrow для переключения передачи. Нажимайте клавиши [+] или [-], чтобы увеличить или уменьшить соответствующее значение ШИМ. Нажмите и удерживайте в течение 10 секунд клавишу \downarrow , чтобы сохранить значение и выйти из настроек ШИМ.



5. Таблица описания кодов ошибок

Код ошибки	Описание
30	Неисправность передатчика связи
21	Неисправность контроллера
22	Неисправность ручки
23	Потеря фазы двигателя
24	Неисправность двигателя
25	Неисправность тормозов

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Двигатель: 350Вт

Дисплей: LED-дисплей

Контроллер: 36-вольтовый контроллер

Зарядное устройство: AC 100В-220В, 2А

Аккумулятор: 10,0 Ah Li-ion battery

Время зарядки: 5–6,5 часов

Максимальная скорость: 25км/ч

Трансмиссия: 1 скорость, зубчатый ремень 1309K11M12

Максимальная нагрузка: 120кг

Пробег: 50км на смешанном режиме

Рама: Алюминиевый сплав

Тормоза: передний и задний дисковые гидравлические тормоза

Размер покрышки: 28"-622/700x280

БЕЗОПАСНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ:

Электрический велосипед — это транспортное средство, позволяющее передвигаться на большой скорости, что связано с повышенными рисками. Можно потерять управление и/или упасть. Всегда надевайте достаточную защитную экипировку (шлем, защиту локтей, коленей и запястий). Без этой защиты велосипедист может серьезно пораниться или даже умереть. Использование велосипеда осуществляется полностью на ваш страх и риск. Обратите внимание, что поставщик или производитель не может быть привлечен к ответственности за неправильное использование или ошибки с вашей стороны.

* Двигайтесь по гладкой, желательна асфальтированной поверхности, как можно дальше от машин и пешеходов.

* Избегайте наезда на острые края, ямы и стыки. Колеса могут повредиться.

* Избегайте движения по дорогам с водой, песком, гравием, грязью, листьями и другими препятствиями.

* Влажная погода влияет на торможение и видимость, будьте особенно внимательны.

* Не используйте велосипед в темное время суток, в моменты плохой видимости и в негативных погодных условиях (дождь, снег, гололёд, туман и т.д.).

* Тормоза нагреваются при частом использовании, НЕ прикасайтесь к ним после торможения.

* Избегайте вождения на высоких скоростях при движении вниз по склону.

* Всегда соблюдайте местные законы и правила дорожного движения.

* Следите за пешеходами и другими участниками дорожного движения, не подвергайте их опасности.

* Максимальная грузоподъемность велосипеда 120 кг.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1. Убедитесь, что подножка сложена. Всегда оставляйте ее сложенной во время движения.
2. Затем включите питание (кнопка включения в правой части дисплея) и проверьте индикатор уровня заряда батареи.
3. Сядьте на сиденье, поставьте одну ногу на педаль и осторожно начните движение.
4. Когда электровелосипед начнет движение, поставьте другую ногу на педаль. После достижения скорости 5 км/ч контроллер включит режим помощи электродвигателем
5. Чтобы сбросить скорость, перестаньте вращать педали велосипеда, чтобы быстро затормозить, используйте передний и задний тормоз одновременно.
6. При повороте наклоняйтесь в сторону поворота.
7. Когда питание отключено или уровень помощи эл.двигателя установлен в позиции 0, электровелосипед можно использовать, как обычный велосипед (см. пункт Управление на вспомогательном уровне).

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Многие базовые операции по обслуживанию электровелосипеда аналогичны обслуживанию обычного велосипеда. Техническое обслуживание и регулярная мойка велосипедов - ключевые вещи для продления срока службы.

Однако для электровелосипедов эта потребность значительно усиливается, потому что крутящий момент и скорость двигателя дают более серьезную нагрузку на отдельные детали. Важно заметить, что пользователи должны следить за состоянием деталей и своевременно заменять их, не дожидаясь их полного износа и выхода из строя.

Электрические компоненты, такие как LCD-дисплей, двигатель, аккумулятор и проводка цепи не должны иметь продолжительный контакт с водой.

Если проводка искрит или нагревается, пожалуйста, воздержитесь от езды, отключите аккумулятор и свяжитесь с нами. Если система стала неисправна без внешнего вмешательства или изменений в конструкции электровелосипеда, пожалуйста, обратитесь к нашим гарантийным правилам.

Свяжитесь с нами!

Мы еще раз благодарим вас за покупку нашего продукта! Мы хотим, чтобы вы получили максимальное удовольствие от своего нового электровелосипеда, поэтому, если у вас есть какие-либо проблемы, или вы хотите узнать больше об электронных велосипедах, пожалуйста, не стесняйтесь обращаться к нам.

ИНСТРУКЦИИ ПО СБОРКЕ

Установка Передней вилки/Рулевой механизм:



ПОЖАЛУЙСТА, СОБЛЮДАЙТЕ ПОРЯДОК СБОРКИ!

- Отвинтите верхнюю крышку, снимите прокладку из сплава в верхней части (в дальнейшем она не потребуется, она защищает руль только во время транспортировки) и вставьте подставку в стержень передней вилки. (Рисунок А)
- Затяните верхнюю крышку прикрепленным болтом с помощью шестигранного ключа. (Рисунок В)
- После того, как верхняя крышка затянута, руль следует удерживать на одной вертикальной линии с передним колесом, а затем зафиксировать. (Рисунок С)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Очень важно затянуть зажим штанги, чтобы избежать смещения передней вилки, относительно руля, а также компрессионный колпачок, убедившись, что вилка установлена правильно.

Установка переднего колеса:

- Установите колесо в рулевой вилке ровно, без перекосов. Не применяйте больших усилий.
- Установите ось переднего колеса на посадочные площадки вилки.
- Наживите и слегка затяните гайку с помощью гаечного ключа. Выровняйте колесо таким образом, чтобы между ободом и накладкой V-образного тормоза был зазор и отсутствовало трение. Затем затяните гайки окончательно и убедитесь, что колесо надежно закреплено. (Рисунок D)
- Используйте воздушный компрессор, чтобы накачать шину до значений давления, указанных на боковой стороне шины.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Очень важно, чтобы осевые гайки были затянуты и выровнены должным образом. Иначе колесо может оторваться во время движения, что приведет к повреждению велосипеда и нанести травмы велосипедисту.

Установка сиденья:



- Откройте зажим сиденья и вставьте подседельную стойку. (Рисунок А и В)
- Отрегулируйте подходящую высоту сиденья и гайку зажима, затем закройте зажим. (Рисунок С)

Регулировка сиденья:



- Вставьте сиденье в зажим стойки.
- Используйте шестигранный ключ 6 мм. Отрегулируйте удобное Вам положение сиденья. Затяните болт с моментом затяжки 16-17 нм.
- Убедитесь, что болт правильно затянут. Если оставить его ослабленным или чрезмерно затянутым, болт стойки сиденья может сломаться.



ПРИМЕЧАНИЕ:

На некоторых моделях сиденья поставляются с подседельной стойкой, отделенной от седла. Если болт уже соединен, убедитесь, что крутящий момент на болте соответствует спецификации 16-17 нм.

Установка педалей:



- Вкрутите каждую педаль в каретку вручную. Педали обозначены буквами R и L, левая педаль затягивается влево, правая педаль затягивается вправо.
- Используйте гаечный ключ, чтобы окончательно закрепить педаль.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Очень в комплект поставки вашего велосипеда входят две педали. Педали вкручиваются в кривошипы каретки без дополнительных гаек, винтов или штифтов. Перед установкой педалей убедитесь, что левая педаль помечена как "l", а правая - как "r". Использование педалей с не правильной стороны приведет к повреждению кривошипно-шатунного рычага.

Натяжение спиц:

Переднее колесо	13G	286-330LBS
Заднее колесо	12G	330-374LBS



ВАЖНО:

Прочтите все инструкции перед использованием. Сохраните инструкции для дальнейшего использования.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

При использовании электроприбора всегда следует соблюдать основные меры предосторожности, чтобы снизить риск пожара, поражения электрическим током или серьезных травм.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. Велосипед -1шт.
2. Педали -2шт.
3. Сиденье -1шт.
4. Зарядное устройство с сетевым кабелем -1шт.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И ВЕС

Размеры в упаковке: Д185см*Ш62см*В110см
Вес устройства 18,0 кг

ПРОЧАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Производитель: Shenzhen City Heng Zhi He Technology Co., Ltd (Шэньчжэнь Сити Хенг Чжи Хэ Текнолоджи Ко., Лтд),
4F4006, Shenzhou computer building, Madame Curie Avenue, Wankecheng community, Bantian street, Longgang District, Shenzhen, China (4Ф4006, Шэньжу компьютер билдинг, Мадам Кюри Авеню, Ванкичен коммьюнити, Бантьян стрит, Лонгэнг Дистрикт, Шэньчжэнь, Китай)

Импортёр и лицо, уполномоченное принимать претензии:

ООО «СофтМастер», 125212, г. Москва, вн. тер. г. муниципальный округ

Головинский, Головинское ш., д. 5, к. 1, этаж 13, помещ. 13013

Телефон: 8 (800) 222 01 38

Сайт: www.kugookirin.ru

E-mail: support@kugookirin.ru

С информацией о сертификатах и декларациях можно ознакомиться на сайте:
www.kugookirin.ru/cert

Сделано в КНР



