

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**  
**электрического велосипеда**  
***KugooKirin CRUISER***





# СОДЕРЖАНИЕ

1.	Общая информация .....	3
2.	Важная информация .....	3
3.	Ответственность .....	3
4.	Предостережение .....	4
5.	Гарантия .....	4
6.	Электрика .....	5
7.	Тормоза .....	5
8.	Покрышки/Колеса .....	5
9.	Подвеска .....	5
10.	Аккумулятор .....	5
11.	Зарядное устройство .....	6
12.	LCD дисплей .....	6
13.	Технические характеристики .....	11
14.	Безопасное использование .....	12
15.	Эксплуатация .....	12
16.	Обслуживание .....	13
17.	Инструкции по сборке .....	14
18.	Комплектация .....	16
19.	Прочая информация .....	16

# Уважаемый пользователь, спасибо, что выбрали электровелосипед KugooKirin CRUISER!

Электровелосипед является технически сложным средством повышенной опасности, внимательно ознакомьтесь с настоящим Руководством пользователя до начала использования и строго соблюдайте все изложенные в Руководстве рекомендации.

Мы постоянно улучшаем конструкцию и функции наших велосипедов, не все изменения могут быть отражены в печатной версии Руководства, рекомендуем ознакомиться с последней электронной версией Руководства пользователя, доступной на сайте [kugookirin.ru](http://kugookirin.ru)

Были предприняты все усилия для упрощения формулировок в Руководстве пользователя. Если описание кажется пользователю слишком сложным, непонятным или, наоборот, простым и не дает полного понимания всех нюансов, рекомендуем связаться со службой поддержки клиентов [kugookirin.ru](http://kugookirin.ru)



\* Изображения и комплектация в данном руководстве могут не совпадать с изделием. Не все изменения могут быть отражены в печатной версии руководства. Рекомендуем ознакомиться с последней электронной версией руководства пользователя, доступной на сайте [www.kugookirin.ru](http://www.kugookirin.ru)

Пожалуйста, перед использованием внимательно прочитайте инструкцию.

## Общая информация

Эта инструкция включает в себя советы по безопасности и правильному использованию электровелосипеда, а также описание его функционала, свойств и параметров.

Она содержит важную информацию, прочитайте её внимательно для своей безопасности и безопасности окружающих.

Вы обязаны внимательно следовать этому руководству и всем инструкциям, которые оно содержит, а также ознакомить с ним тех, кто будет использовать электровелосипед. Прежде чем передавать управление велосипедом другому человеку, убедитесь, что он ознакомлен с инструкциями и техникой безопасности. Мы рекомендуем Вам регулярно перечитывать руководство и проверять велосипед на наличие каких-либо дефектов.



### ПРИМЕЧАНИЕ:

Приобретите страховку транспортного средства, если она необходима по законодательству вашей страны.

При первом использовании убедитесь, что вы практикуетесь в месте, где нет препятствий и людей.

Наслаждайтесь вождением вашего нового электровелосипеда!



### ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Это руководство написано, чтобы помочь вам разобраться с возможностями вашего нового велосипеда и оптимально использовать его с первой поездки. Сначала потренируйтесь на дороге без препятствий.

## ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Наша компания не несет ответственность за какой-либо ущерб или его последствия, возникшие напрямую или косвенно в результате использования велосипеда.

# ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Мы понимаем, что руководство не охватывает и не может полностью охватить все ситуации, которые могут возникнуть при управлении электрическим велосипедом, но мы хотим воспользоваться моментом, чтобы напомнить вам о безопасности во время езды. Соблюдайте все правила дорожного движения и следите за тем, где в вашем городе разрешено ездить на электрическом велосипеде. Пожалуйста, надевайте надлежащую защиту во время езды.

Несоблюдение инструкций, содержащихся в данном руководстве, может привести к неправильной сборке, обслуживанию или эксплуатации велосипеда, и как следствие к повреждению изделия, серьезной травме или смерти. Если вы не можете в чём-то разобраться, пожалуйста, обратитесь к нашей службе поддержки за помощью! Если вы не уверены, что можете самостоятельно собрать или обслуживать велосипед, обязательно отправьте его сертифицированному специалисту.

## ГАРАНТИЯ

1. Гарантия на электрические части (электродвигатель, контроллер) составляет 1 год.

а. Если аккумуляторы, зарядные устройства или электронные компоненты повреждены, гарантия теряет силу. Гарантия на данные компоненты составляет 6 месяцев.

б. Гарантия не распространяется на обычный износ аккумулятора. Аккумуляторы со временем теряют емкость. Литий-ионные аккумуляторы теряют свою ёмкость, когда не используются. Аккумуляторы, которые не используются более одного месяца, могут разрядиться. Аккумуляторы, заряженные менее чем на 10 %, должны быть немедленно заряжены, иначе они будут непоправимо повреждены и не будут защищены гарантией.

2. Гарантия на детали, подверженные износу, такие как шины, цепь, передние звезды, муфта свободного хода, задние шестерни, тросы и тормозные колодки, не предоставляется, за исключением дефектов конструкции и/или материалов.

Претензии по данной гарантии необходимо предъявлять, предоставляя электровелосипед или соответствующую деталь для проверки дилеру, у которого был приобретен электровелосипед. В то же время дилеру необходимо предъявить документ, подтверждающий покупку, а также документ, подтверждающий право собственности.

Гарантия прекращается в следующих случаях:

а. Неправильное и/или небрежное использование велосипеда;

б. Велосипед не обслуживается в соответствии с сервисной книжкой;

в. Технический ремонт не был выполнен на профессиональном уровне;

г. Установленные впоследствии детали не соответствуют техническим характеристикам электрического велосипеда или неправильно установлены;

д. Велосипед мыли водой под давлением, например, из садового шланга и/или распылителя высокого давления.

и/или распылителя высокого давления.

## ЭЛЕКТРИКА

Электрическая система, включая колесо двигателя, контроллер, аккумулятор, дисплей и т. д., уже установлена на раме. Пожалуйста, перед использованием убедитесь, что батарея заряжена. Вся информация будет отображаться на ЖК-дисплее. Например, текущая скорость, общий пробег, передача, уровень заряда батареи и т. д.

## ТОРМОЗА

Перед поездкой убедитесь, что тормоза в хорошем состоянии. Если тормоза требуют какой-либо регулировки, пожалуйста, свяжитесь с нами или найдите профессионального специалиста для их настройки.

## ПОКРЫШКИ/КОЛЕСА

Перед поездкой убедитесь, что шины имеют достаточное давление, в противном случае используйте насос для накачивания. Рекомендуемое давление в шинах 3-4 атмосферы, это относится к передним и задним шинам.



### ПРИМЕЧАНИЕ:

слишком низкое давление в шинах отрицательно влияет на ходовые качества, приводит к повышенному износу шин и сокращению запаса хода.

## ПОДВЕСКА

Все велосипеды имеют передний амортизатор с блокиратором. Пожалуйста, оценивайте покрытие дороги и определяйте самостоятельно необходимость использования амортизатора.

## АККУМУЛЯТОР

Заряжайте аккумулятор каждые два месяца. Всегда используйте оригинальное зарядное устройство, другие зарядные устройства могут повредить аккумулятор.

Для снятия аккумулятора с велосипеда нажмите кнопку снизу на корпусе аккумулятора и поверните ключ против часовой стрелки, установка аккумулятора осуществляется в обратной последовательности.

# ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО HLT180I



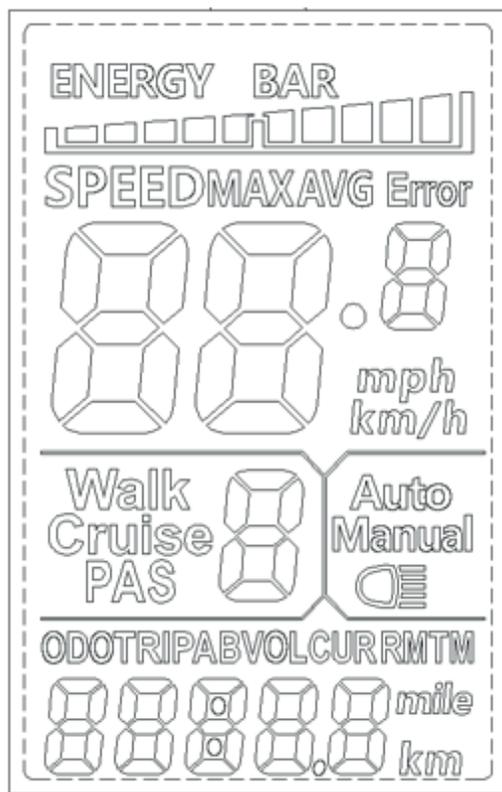
1. Подключите вилку зарядного устройства к розетке 110-220В.
2. Когда велосипед заряжается, индикатор зарядного устройства горит красным.
3. Когда велосипед заряжен, индикатор зарядного устройства горит зеленым.
4. Выньте вилку из розетки и отсоедините кабель от зарядного порта, затем закройте крышку зарядного порта.

## LCD дисплей: Инструкция по эксплуатации панели ручного управления LCD-M5

### 1. Кнопка включения.



Переключение уровня мощности электромотора (возможные варианты от 1 до 9, 0-нейтраль)



## 2. Описание функций.

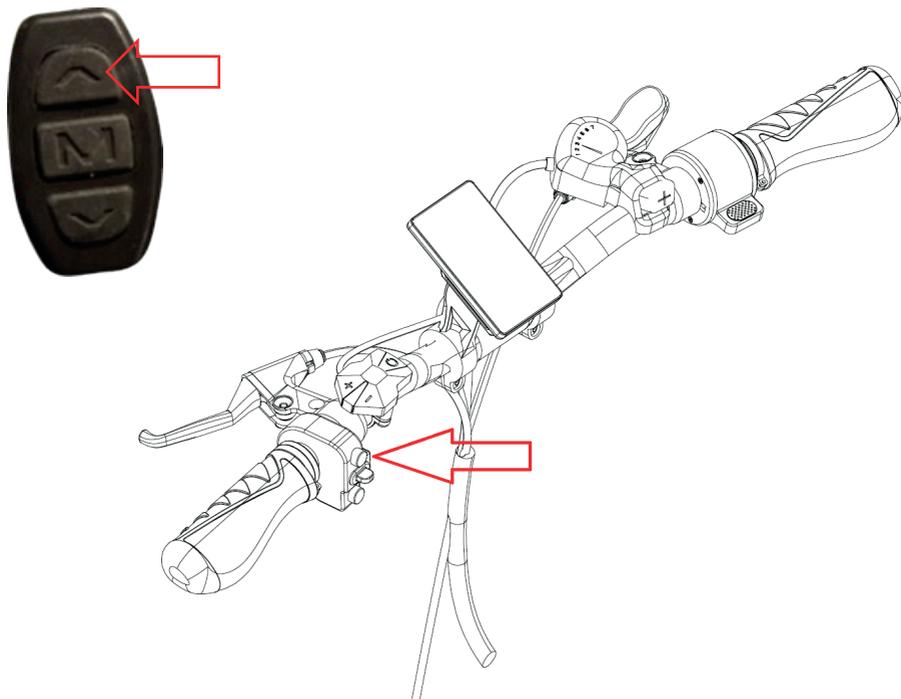
1) Отображаемые параметры: уровень заряда, скорость, индикатор мощности, предупреждение о сбое, общий пробег, пробег за текущую поездку, время текущей поездки.

2) Функции управления и контроля: управление переключателем питания, контроль скорости в км/ч, настройка диаметра колеса, настройка максимальной скорости, настройка времени автоматического перехода в режим ожидания, настройка яркости подсветки, настройка уровня напряжения.

3) Протокол связи: UART. Все содержимое экрана дисплея (полный дисплей при загрузке 1S).

### 3. Описание настроек.

3.1 Передняя фара. Включается кнопкой  (удерживайте кнопку нажатой в течении 3х секунд), на ЖК-дисплее режим не отображается.



3.2 Область отображения заряда аккумулятора.

3.3 Многофункциональная область дисплея.

Общий пробег ODO, пробег за поездку TRIP A, пробег за поездку TRIP B, текущий вольтаж батареи VOL, текущий рабочий ток CUR, оставшийся километраж RM, время загрузки прибора TM.

3.4 Транспортный режим.

Walk: режим пешехода; Cruise: режим постоянной скорости; PAS: настраиваемая мощность от 0 до 9.

3.5 Область отображения скорости.

Максимальная скорость - MAX; средняя скорость - AVG.

Километры в час - КМ/Ч; мили в час - МРН.

Счетчик рассчитывает реальную скорость, основываясь на диаметре колеса и поступающей информации.

3.6 Область отображения состояния транспортного средства.

Значения кодов состояния транспортного средства.

Код состояния	Значение состояния	Примечание
0	Нормально	
1	Фиксация	
2	Тормоза	
3	Неисправность датчика мощности	Не реализовано здесь
4	Фиксированная скорость 6 км/ч	
5	Фиксированная текущая скорость	
6	Пониженное напряжение батареи	
7	Неисправность двигателя	
8	Неисправность поворотника	
9	Неисправность контроллера	
10	Неисправность приема сигнала	
11	Неисправность отправки сигнала	
12	Неисправность системы управления батареями	
13	Неисправность фары	

Значения кодов состояния транспортного средства по протоколу 5S.

Код состояния	Значение состояния	Примечание
33	Текущая неисправность	
34	Неисправность поворотника	
35	Недостаток фазы двигателя	
36	Неисправность датчика Холла	
37	Неисправность тормозов	
30	Неисправность связи	

### 3.7 Установка.

P01: Яркость ЖК-дисплея. Тёмный режим - 1; Яркий режим - 3.

P02: Единица измерения пробега. 0 - километры; 1 - мили.

P03: Уровень вольтажа: 24В, 36В, 48В, 60В, 64В. По умолчанию 48В.

P04: Время перехода в спящий режим. 0 - спящий режим отключен; другие числа - количество минут до перехода в спящий режим (диапазон: 1–60).

P05: Ограничение уровней мощности: 0–3 уровня, 1- 5 уровней, 2- 9 уровней

P06: Диаметр колеса. Единица измерения: дюйм.

Протокол 2 значение диаметра колеса: от 5,0 до 50. Точность: 0,1 дюйм.

Протокол 5S значение диаметра колеса: 0–16 дюймов; 1–18 дюймов; 2 - 20 дюймов; 3 - 22 дюйма; 4 - 24 дюйма; 5 - 26 дюймов; 6 - 700 C; 7 - 28 дюймов.

Этот параметр связан со спидометром и должен быть введен корректно.

P07: Датчик скорости, количество: от 1 до 100. По умолчанию 1

Этот параметр связан со спидометром и должен быть введен корректно.

Если это обычный мотор-редуктор, количество магнитов вводится напрямую.

Если это высокоскоростной мотор, необходимо рассчитать коэффициент замедления, умножить его на количество магнитов и ввести полученное число.

Например: количество магнитов - 20, коэффициент замедления - 4,3. Надо ввести: 86.

P08: Ограничение скорости. Протокол №2: диапазон от 0 до 100 км/ч. 100 означает, что ограничения нет.

Введенное здесь значение отражает максимальную рабочую скорость транспортного средства. Например: введенное значение «25» отображает, что максимальная рабочая скорость транспортного средства не превысит 25 км/ч. Скорость поддерживается на данном значении. Погрешность: ± 1км/ч. Предел скорости при повороте такой же.

Примечание: Это значение указано в километрах. Когда единица измерения изменяется с километров на мили, значение отображаемой на экране скорости автоматически конвертируется в правильное значение в милях, но значение ограничения скорости, установленное в этом меню, не конвертируется в мили. Реальное ограничение скорости не соответствует скорости в милях.

P09: Настройка нулевого и ненулевого старта. 0 – старт с места; 1 – старт с предварительным разгоном.

P10: Установка режима движения.

0 - Силовой привод (выходная мощность определяется мощностью вспомогательной передачи, переключатель в это время недоступен).

1 - Электропривод (выходная мощность определяется поворотом ручки газа, вспомогательная передача в это время недоступна).

2 - Комбинация силового и электропривода.

P11: Диапазон настройки чувствительности вспомогательного механизма: 1–24.  
P12: Диапазон настройки интенсивности вспомогательного механизма: 1–5.  
P13: Настройка типа силового магнитной диска. Типы: 5, 8, 12. По умолчанию 12  
P14: Значение ограничения мощности контроллера. Диапазон: 1-20А.  
P15: Контроль максимального разряда аккумулятора.  
P16: Настройка обнуления километража. Зажмите клавишу на 5 секунд.  
P17: Опция автоматического круиз-контроля (доступна только для протокола 2). 0 - круиз-контроль выключен. 1 - круиз-контроль включен.  
P18: Отображение коэффициента регулировки скорости. Диапазон: 50%–150%. При 100% коэффициенте показывает реальную скорость электросамоката, при 50% показывает 50% от реальной скорости.  
P19: Нулевая передача. 0 - нулевая передача.  
1 - не включает нулевую передачу.  
P20: используется только фабрикой. Изменения данного параметра не допускаются. 0 - Протокол №2  
1 - Протокол 5S  
2 - Запасной слот  
3 - Запасной слот

## **ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

Двигатель: 750Вт

Дисплей: LED-дисплей

Контроллер: 48-вольтовый контроллер

Зарядное устройство: HLT180I AC 100В-220В/ DC 54.6V, 2A

Аккумулятор: 48V\*15 Ah Li-ion battery

Время зарядки: 5–6,5 часов

Максимальная скорость: 49км/ч

Трансмиссия: SHIMANO, 9 скоростей

Максимальная нагрузка: 120кг

Пробег: 30-40км в полностью электрическом режиме, до 60км на смешанном режиме

Рама: Алюминиевый сплав

Тормоза: передний и задний дисковые гидравлические тормоза

Размер покрышки: 29”x 2.35/60-622

## БЕЗОПАСНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ:

Электрический велосипед — это транспортное средство, позволяющее передвигаться на большой скорости, что связано с повышенными рисками. Можно потерять управление и/или упасть. Всегда надевайте достаточную защитную экипировку (шлем, защиту локтей, коленей и запястий). Без этой защиты велосипедист может серьезно пораниться или даже умереть. Использование велосипеда осуществляется полностью на ваш страх и риск. Обратите внимание, что поставщик или производитель не может быть привлечен к ответственности за неправильное использование или ошибки с вашей стороны.

\* Двигайтесь по гладкой, желательна асфальтированной поверхности, как можно дальше от машин и пешеходов.

\* Избегайте наезда на острые края, ямы и стыки. Колеса могут зацепиться.

\* Избегайте движения по дорогам с водой, песком, гравием, грязью, листьями и другими препятствиями.

\* Влажная погода влияет на торможение и видимость, будьте особенно внимательны.

\* Не используйте велосипед в темное время суток, в моменты плохой видимости и в негативных погодных условиях (дождь, снег, гололёд, туман и т.д.).

\* Тормоза нагреваются при частом использовании, НЕ прикасайтесь к ним после торможения.

\* Избегайте вождения на высоких скоростях при движении вниз по склону.

\* Всегда соблюдайте местные законы и правила дорожного движения.

\* Следите за пешеходами и другими участниками дорожного движения, не подвергайте их опасности.

\* Максимальная грузоподъемность велосипеда 120 кг.

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1. Убедитесь, что подножка сложена. Всегда оставляйте ее сложенной во время движения.

2. Затем включите питание (кнопка включения в правой части дисплея) и проверьте индикатор уровня заряда батареи.

3. Сядьте на сиденье, поставьте одну ногу на педаль и осторожно нажмите большим пальцем кнопку акселератора.

4. Когда электровелосипед начнет движение, поставьте другую ногу на педаль.

5. Чтобы сбросить скорость, отпустите кнопку акселератора; чтобы быстро затормозить, отпустите кнопку акселератора и используйте передний и задний тормоз одновременно.

6. При повороте наклоняйтесь в сторону поворота.

7. У этого велосипеда есть 7 механических скоростей и до 9 скоростных режимов контроллера, выбирайте подходящую.

8. Когда питание отключено, электровелосипед можно использовать, как обычный (механический).

## ОБСЛУЖИВАНИЕ

Многие базовые операции по обслуживанию электровелосипеда аналогичны обслуживанию обычного велосипеда. Смазка цепи и регулярная мойка велосипедов - ключевые вещи для продления срока службы.

Однако для электровелосипедов эта потребность значительно усиливается, потому что крутящий момент и скорость двигателя дают более серьёзную нагрузку на отдельные детали. Важно заметить, что **пользователи должны следить за состоянием деталей и своевременно заменять их, не дожидаясь их полного износа и выхода из строя.**

Электрические компоненты, такие как LCD-дисплей, двигатель, аккумулятор и проводка цепи не должны иметь продолжительный контакт с водой.

Если проводка искрит или нагревается, пожалуйста, воздержитесь от езды, отключите аккумулятор и свяжитесь с нами. Если система стала неисправна без внешнего вмешательства или изменений в конструкции электровелосипеда, пожалуйста, обратитесь к нашим гарантийным правилам.

### Свяжитесь с нами!

Мы еще раз благодарим вас за покупку нашего продукта! Мы хотим, чтобы вы получили максимальное удовольствие от своего нового электровелосипеда, поэтому, если у вас есть какие-либо проблемы, или вы хотите узнать больше об электрических велосипедах, пожалуйста, не стесняйтесь обращаться к нам.

# ИНСТРУКЦИИ ПО СБОРКЕ

## Шаг 1. Установка педали.

1. Определите правую и левую педаль по логотипу на ней (L для левой педали, R для правой педали).
2. Прикрепите правую педаль к зубчатому колесу с помощью гаечного ключа.
3. Прикрепите левую педаль со стороны коленчатого рычага с помощью гаечного ключа.



## Шаг 2. Установка переднего колеса.

1. Поместите переднее колесо в переднюю вилку.
2. Вставьте быстросъемные крепления в посадочные места передней вилки.
3. Закрепите быстросъемные крепления (пожалуйста, обратитесь к изображениям ниже).



## Шаг 3. Установка переднего брызговика.

1. Поместите брызговик под U-образную раму передней вилки.
2. Вставьте винты в фиксирующую часть.
3. Закрепите винты с помощью гаечного ключа (пожалуйста, обратитесь к рисункам ниже).



#### Шаг 4. Установка руля.

1. Ослабьте винты на крепежных деталях передней поперечины руля.
2. Вставьте поперечину руля в крепление и закрепите его винтами.
3. Отрегулируйте правильное положение руля (пожалуйста, обратитесь к рисункам ниже).



#### Шаг 5. Регулировка жесткости гидравлической вилки:

В левой верхней части вилки находится гидравлический клапан. Данный клапан используется для регулировки желаемой жесткости амортизаторов передней вилки.

Рычаг в верхней части передней вилки позволяет регулировать жесткость амортизаторов, вплоть до полной блокировки. Перевод рычага в это положение полностью блокирует сжатие вилки.

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. Зарядное устройство с сетевым шнуром -1шт.
2. Гаечный ключ универсальный -1шт.
3. Гаечный ключ «мультитул» -1шт.
4. Педали -2шт.
5. Сиденье -1шт.
6. Руководство пользователя -1шт.

## ПРОЧАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Производитель: Shenzhen City Heng Zhi He Technology Co., Ltd (Шэньчжэнь Сити Хенг Чжи Хэ Текнолоджи Ко., Лтд),  
4F4006, Shenzhou computer building, Madame Curie Avenue, Wankecheng community, Bantian street, Longgang District, Shenzhen, China (4Ф4006, Шэньжэнь компьютер билдинг, Мадам Кюри Авеню, Ванкичен коммьюнити, Бантьян стрит, Лонгэнг Дистрикт, Шэньчжэнь, Китай)

Импортер и лицо, уполномоченное принимать претензии:

ООО «СофтМастер», 125212, г. Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Головинский, Головинское ш., д. 5, к. 1, этаж 13, помещ. 13013

Телефон: 8 (800) 222 01 38

Сайт: [www.kugookirin.ru](http://www.kugookirin.ru)

E-mail: [support@kugookirin.ru](mailto:support@kugookirin.ru)

С информацией о сертификатах и декларациях можно ознакомиться на сайте: [www.kugookirin.ru/cert](http://www.kugookirin.ru/cert)

Сделано в КНР





